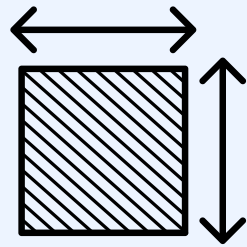


# 1/2 largeur

## Dimensions

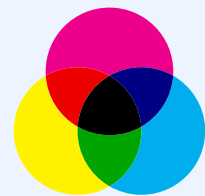


**210 x 138 mm**  
Largeur x Hauteur

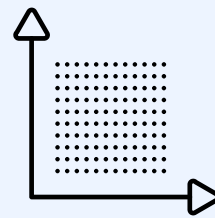
## Format du matériel



PDF



CMJN



300 DPI  
minimum



ISO  
Newspaper  
26v4

## Envoi du matériel

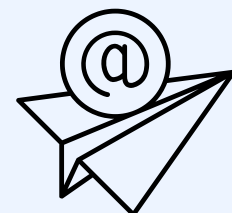


Le matériel doit nous être transmis **2 jours ouvrables avant parution**

[annonces@lessentiel.lu](mailto:annonces@lessentiel.lu)

Pour chaque envoi, joindre impérativement

- Le nom et le numéro de téléphone d'une personne de contact
- La date de parution de chaque annonce



## 14 Formation

MERCREDI 28 SEPTEMBRE 2022 / L'ESSENTIEL.LU



Passer son permis au Grand-Duché coûte assez peu cher.

### Un examen qui coûte peu cher

**ÉTUDE** Passer son permis de conduire (leçons, examens et les frais de permis) au Luxembourg coûte en moyenne 2 985 euros (7,98% du revenu annuel moyen). Cela en fait l'un des pays d'Europe où passer son permis de conduire coûte le moins cher, selon une étude publiée par la plateforme Confused.com.

## Jeff, la clé pour votre permis

**APPRENTISSAGE** Jeff Wagner, 22 ans, veut devenir instructeur de conduite. Rencontre.

Il est un peu comme le coiffeur ou le boulanger, indispensable. Si le permis de conduire est le graal pour se lancer dans la vie, l'instructeur de la conduite automobile est la clé pour y accéder. «Je voulais être enseignant et j'aime beaucoup conduire, c'était le compromis parfait», explique Jeff Wagner, 22 ans, apprenti dans une auto-école à Wiltz. Le jeune homme a débuté, il y a quelques jours, la seconde année de son diplôme d'aptitude professionnelle (DAP) pour devenir instructeur de la conduite automobile.

Pour se lancer dans la formation, il a d'abord passé un examen théorique écrit et oral,



Jeff Wagner entame sa seconde année de formation pour devenir instructeur de conduite.

puis un examen de conduite. «Il faut avoir au moins 21 ans et deux ans de permis», explique le jeune homme, qui a ensuite trouvé un patron pour son apprentissage. Deux jours de la semaine à l'école au Limpertsberg et le reste dans son entreprise. «Nous étions 24 en

classe. On nous forme à la mécanique, la pédagogie, le relationnel, la législation...».

Lorsqu'il est à l'auto-école, l'apprenti travaille comme n'importe quel autre instructeur. Jeff peut même, désormais, être seul avec un élève sur la route. «J'ai beaucoup de

patience, c'est un atout». La première année de formation, il touchait une indemnité de 2 506,97 euros, revalorisée à 2 852,64 euros grâce à l'obtention d'un projet intégré intermédiaire. «Il y a toujours des auto-écoles qui cherchent des instructeurs». NICOLAS CHAUTY

